Campeonato de Euskadi y Álava de
Triatlón de Media Distancia 2022
Euskadiko eta Arabako Distantzia
Ertaineko Trialoi Txapelketa 2022

vi half
gasteiz

GUÍA DEL TRIATLETA

vi !

Desde la amabilidad, el cariño y la ilusión que nos ha llevado a preparar este evento, es un gusto poder darte la bienvenida a nuestra ciudad y nuestra comarca, en esta nuestra primera edición. Desde la familia que formamos *vi half gasteiz*, en la que ya te sentimos, queremos trasladarte nuestro cariño y agradecimiento por tu participación. Te deseamos la mejor de las suertes en este ambicioso reto, esperando que suponga para ti una enriquecedora experiencia en lo deportivo y personal.

Esta prueba de triatlón, *Campeonato de Álava y Campeonato de Euskadi* ha encontrado en la inspiración y superación deportiva el motor de impulso necesario para trabajar con cariño y dedicación un recorrido que te conectará con el patrimonio natural y cultural del entorno, pero sobre todo con todas las personas que se acercarán a animar y apoyar esta prueba de la que eres protagonista central. Estaremos contigo desde el principio, en la salida, en las primeras brazadas, en las transiciones, en las curvas, también en las cuestas y repechos, en los puntos de avituallamiento, en los momentos de satisfacción y en los de dificultad, contigo, hasta el final.

Deseamos que la cercanía, el calor y el buen ambiente de nuestra sociedad te haga sentir y ser triatlón: vi gasteiz, vi araba, *vi half gasteiz*.

Aprovechamos para reiterarte nuestro agradecimiento y ¡esperamos verte brillar!

contenidos

introducción 7

sostenibilidad 8

información general

programación 9

ubicaciones 10

entrega de dorsales 11

bolsa de triatleta 13 – 15

reglamento 16

transiciones 17

servicio mecánico 17

autobuses
y traslado de bicicletas 18

medidas de seguridad 19

carrera

vi swimmer 20–21

vi cyclist 22–23

vi runner 24–25

vi finisher 26–27

señalización KM 28

responsabilidad 29

agradecimiento 32

introducción

***vi half gasteiz* nace con la ilusión de promover un nuevo triatlón de media distancia para el deportista federado y con objetivo de hacer participes a toda la ciudadanía de territorio alavés.**
Una actividad deportiva e inclusiva que busca proyectar los valores deportivos de este deporte en la población como legado; una cultura local propia y diferencial del triatlón.

Esta prueba se inspira y promueve basándose en los valores propios del triatlón:
La **colaboración**, el trabajo en equipo y el compromiso colectivo que cada clubs demuestra.
La **conciencia ambiental y patrimonial** que promueve el respeto y cuidado del paisaje natural y monumental.
La **solidaridad** para con los retos personales y proyectos que apoyan generosamente causas sociales y humanas
La **cercanía y** la **familiaridad** acogiendo e integrando a todos los participantes; deportistas, acompañantes, familiares, etc.
La **diversión y pasión**, entendida como disfrute, práctica, reflexión, aprendizaje e inspiración; siempre desde el respeto.
El **esfuerzo y superación**, en términos deportivos para la transformación personal y el desarrollo de las capacidades propias y compartidas para alcanzar los objetivos.
El **legado** que supone la memoria creada a partir de la sucesión de las experiencias personales y colectivas vividas durante el desarrollo de los sucesivos eventos.

sostenibilidad

vi half gasteiz, se compromete al respeto y cuidado de todas las ubicaciones donde se desarrolle, realizando acciones concretas como la reducción, reutilización y reciclaje de residuos, reducción de agua y energía y gestión sostenible de limpieza del entorno. Además se fomentará la movilidad sostenible y accesibilidad en los puntos relevantes, mediante el uso compartido de autobuses.

Nuestro compromiso va mas allá de estas medidas, es apostar por un consumo local en colaboración con las empresas del Territorio Histórico de Álava para la puesta en valor de productos locales que reduzcan el impacto y la huella del evento para con el medio ambiente que habitamos y su cuidado. Queremos compartir la conciencia y el respeto por el medio que co-habitamos en comunión con los participantes, la ciudadanía y los habitantes del territorio, buscando crear nuevos hábitos de consumo mas sostenibles.

programación

Hora	**Viernes, 3 de Junio**
16:00–20:30	**Recogida de dorsales** y acreditaciones
19:30	**Charla técnica** en castellano
20:00	**Charla técnica** en euskera
	Sábado, 4 de junio
7:30–9:00	**Recogida de dorsales** y acreditaciones en T2.
7:30–9:45	**Apertura y cierre de transición T2**.
9:00	**Salida autobuses** y transporte de bicicletas desde T2: triatletas
9:15–12:00	**Apertura y cierre de transición T1**
10:00–12:15	**Consigna en Salida**
10:30	**Salida autobuses desde T2**: acompañantes
12:30	**Salida carrera femenina** Élite y grupo de edad femenina
12:45	**Salida carrera masculina** Élite y grupo de edad masculino
14:00	**Regreso autobuses** para acompañantes Destino: C/La Paz
12:55–13:55	Corredores **paso por T1**
15:10–17:40	Corredores **paso por T2**
16:30–20:40	Corredores **llegada a Meta**
18:00–21:30	Retirada de bicicletas en T2
20:45	**Ceremonia entrega de Premios y Cierre de Carrera.** Post-meta en Plz. de los Fueros

ubicaciónes

pm **Mercado de Abastos.**
Recogida de dorsales y Charla Técnica.

m **Plaza de los Fueros.**
Post Meta.

vi **Calle Olaguibel**
Meta y Punto Médico.

b **Parada de Autobuses.**
Salida a Garaio para Participantes y Acompañantes.

Duchas.
Centro Cívico Hegoalde

Duchas.
Frontón Beti Jai (Mendizorroza)

p **Parking gratuito recomendado.**
Calle Mendizabala Kalea

* La linea rosa es la ruta mas apropiada que conecta los distintos puntos previamente descritos.
** Aviso: Tanto el viernes como el sábado en jornada de mañana hay OTA.

entrega de dorsales

Para esta primera edición la recogida de dorsales y la charla técnica (Viernes) va a tener lugar en la Terraza en la planta superior del Mercado de Abastos.

Habrá un listado de participantes expuesto en el lugar de recogida de dorsales.
Será obligatorio presentar el DNI para poder recoger el dorsal y la bolsa del corredor.

Se podrá recoger el dorsal en nombre de otra persona presentado su DNI, o una fotocopia de dicho documento con la autorización pertinente que incluya la referencia al DNI y datos personales de quien recoja el material.

* Dorsal nº261. en honor a Kathrine Switzer. Boston 1967.

bolsa del triatleta

En el punto de entrega de dorsales, podrás recoger la bolsa del corredor con el resto del material necesario para el desarrollo de la prueba. Ésta incluirá un listado que cada participante deberá comprobar antes de abandonar el punto de recogida, pudiendo reclamar a tiempo cualquier ausencia.

Como avance te anticipamos una lista del material y documentación que recibirás:

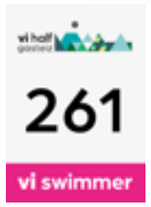
Un sobre, con la siguiente documentación:
- Dorsal
- Pegatinas para Casco y Tija
- Etiqueta numerada "vi swimmer" para bolsa "vi half gasteiz"
- Etiqueta numerada para bolsa "vi cyclist"
- Etiqueta numerada para bolsa "vi runner"
- Carta de Bienvenida
- Listado de Material
- 4 x brida
- 2 calcamonías para marcaje corporal (bra o izquierdo) y marcaje de gorro de natación.

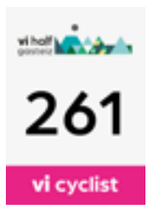
Bolsa "vi half gasteiz"
Para consigna en T1 (Salida) conteniendo:
- Bolsa "vi cyclist" Para cambio en T1
- Bolsa "vi runner"Para cambio en T2
- Gorro de Natacion
- Bidón Spiuk

Dorsal del Corredor

Deberá ponerse obligatoriamente un portadorsal que será propiedad de cada triatleta. Se colocará en la T1 y durante la prueba de ciclismo, cada triatleta la deberá portar en la parte trasera. Ya en el recorrido a pie, el dorsal deberá portarse en la parte delantera.

Se entregará igualmente una pegatina en la que cada corredor puede incluir el contacto de un allegado para aviso en caso de emergencia. Se deberá adherir en la parte trasera del dorsal.





Bolsas de transición
Como se describe anteriormente, con la entrega del dorsal, recibirás tres bolsas de transición: "vi half gasteiz (o de consigna), "vi cyclist" y "vi runner".

En el sobre cada participante encontrará tres etiquetas plastificadas y numeradas con el número de dorsal asignado, y unas bridas de plástico que deberá situar en cada una de las mochilas. Te agradeceríamos que comprobases antes de abandonar el punto de entrega de dorsales que la numeración de todo el material es coincidente.

La **bolsa "vihalfgasteiz"** (o consigna) la deberás entregar en el punto de consigna, vehículo de bulletbike, que se situará en la T1, en Garaio, antes del inicio de la prueba (Sábado 4 de Junio, 10:00h–12:15h). El vehículo estará perfectamente rotulado a la vista de los triatletas. Solo se recogerá la bolsa oficial.

Esta bolsa se recogerá posteriormente en la T2, tras finalizar la prueba. Su traslado será realizado por la organización, y para su recogida deberás presentar tu dorsal.

La **bolsa "vi cyclist"** la deberás llevar al punto de transición T1. Allí encontrarás marcada con una etiqueta idéntica a la de tu bolsa y numerada con tu dorsal la ubicación para tu bicicleta. Frente a ella dispondrás de una caja donde ubicar tu bolsa. Esta bolsa deberá contener todo el material necesario para abordar el sector de bicicleta. La organización no se hace responsable de el material que no se deposite dentro de la bolsa.

Esta bolsa se recogerá posteriormente en la T2, tras finalizar la prueba. Su traslado será realizado por la organización, y para su recogida deberás presentar tu dorsal.

La **bolsa "vi runner"** la deberás situar en el punto de transición T2. Ésta se ubica en la intersección entre la calle Julio Caro Baroja y la Calle René Cassin, en la zona universitaria de Vitoria-Gasteiz. Allí encontrarás marcada con una etiqueta idéntica a la de la bolsa y numerada con tu dorsal la ubicación para disponer la bolsa. La organización no se hace responsable de el material que no se deposite dentro de la bolsa. Esta bolsa deberá contener todo el material necesario para abordar el sector de carrera a pie.

Esta bolsa se recogerá posteriormente en la T2, tras finalizar la prueba. Para su recogida deberás presentar tu dorsal.

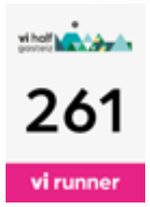
Chip
El chip será suministrado por la Federación Vasca de Triatlón. No es necesario que traigas tu chip. Se entregará en la T1, tras pasar el control de acceso.

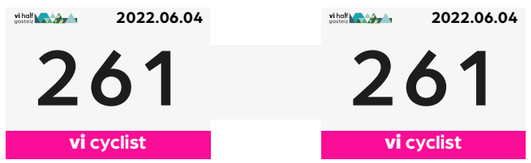
Gorro de Natación
Es obligatorio llevar el gorro oficial de la prueba en el sector de natación. El gorro irá marcado con el número de dorsal en uno de los dos lados con la calcamonía horizontal incluida en la documentación entregada.

Pegatinas para Tija y casco
Las encontrarás en uno de los materiales entregados en el sobre, pudiendo desprenderse fácilmente de un mismo soporte adhesivo.
La colección estará compuesta por:

- 3 pegatinas para casco
  (derecha, izquierda y frente)
- 1 pegatina para situar en la tija

Marcaje corporal
Se colocará las calcamonía suministrada, en el brazo izquierdo (parte lateral del mismo) ·





reglamento

(Versión resumen)

La prueba se rige por el reglamento de la Federación Vasca de Triatlón (www.triatloi.org) y será considerada Campeonato de Euskadi y Campeonato de Álava.

El circuito de ciclismo estará cerrado al tráfico en el sentido de la carrera. En los tramos donde haya tráfico en sentido contrario, los participantes deberán respetar el Código de Circulación, no pudiendo en ningún caso invadir el sentido contrario.
Los participantes deberán atender y respetar las indicaciones de la Ertzaintza, Miñones, Policía Local, miembros de la organización identificados y jueces de la Federación

Cualquier vehículo de emergencia que precise utilizar el recorrido de ciclismo y de carrera a pie para circular a un aviso urgente, deberá hacerlo indicando su posición mediante señales luminosas y sonoras. En todos los casos el vehículo tendrá preferencia sobre los triatletas, los cuales deberán ceder el paso a dicho vehículo.

La organización velará en todo momento por la seguridad de la carrera, pero no se hace responsable de los percances que puedan surgir durante la misma.

El Comité Organizador se reserva el derecho de modificar el itinerario y de neutralizar toda o parte de la prueba, si las condiciones meteorológicas u otras circunstancias imprevistas así lo hicieran necesario.
En caso de imposibilidad de realizar el sector de natación, por condiciones meteorológicas adversas la prueba se convertirá en duatlón.

El "control de material" en el área de transición se abrirá a las 9:00 y finalizará a las 12:00, sin ampliación de dicho horario. Para acceder a ella es obligatorio presentar el carnet de la licencia federativa o en su defecto, para las federaciones que no emitan carnet, justificante de la federación que certifique su ficha federativa. Los/as federado/as de Euskadi pueden imprimirse un certificado de forma automática desde la web, para aquellos/as que no tengan todavía la tarjeta en su poder, o la hayan perdido en algún momento de la prueba. Todo aquel que no esté federado FETRI no podrá participar en la prueba.

En el caso de alquilar el chip, éste se recogerá en la entrada de boxes.

Se darán dos salidas:
12:30 grupo participantes femeninas
12:45 grupo participantes masculinos

Se establece un tiempo límite para el primer segmento de 1 hora y 25 minutos para chicas y 1 hora y 5 minutos para chicos. Se establecen 2 cortes intermedios para el segmento ciclista, a las 16:00 horas en el kilómetro 50 (en Guereñu) y a las 17:00 horas en el kilómetro 70 (a la altura de Ilarraza), y un corte final a las 18:00 horas en la entrada a transición T2. Se establece un corte intermedio para el segmento de carrera a pie, a las 19:30 horas en el punto de entrega de pulseras, calle los fueros, aproximadamente en el Km 14,5 de carrera. Estas horas de corte se aplicarán tanto a hombres como a mujeres. Aquello/as triatletas que no hayan alcanzado el punto de corte en las horas indicadas, serán descalificados por los/as jueces, de cara a recuperar la normalidad en el tráfico lo antes posible, y desde ese momento dejarán de estar fuera de la cobertura de la prueba.

No está permitido el 'drafting' (ir a rueda).

Los avituallamientos se señalarán con carteles de 'INICIO AVITUALLAMIENTO' y 'FIN AVITUALLAMIENTO'. Los bidones sólo se podrán reponer en esos tramos. Se penalizará a quienes lancen los bidones fuera de ese espacio.

Cada corredor es responsable de conocer la prueba, su circuito y sus reglas.

La Organización declina toda responsabilidad sobre posibles daños morales o materiales que pudieran ocurrir a participantes o espectadores, antes, durante y después de la prueba.

El Comité Organizador se reserva el derecho de admisión.

En relación a las grabaciones y los derechos de imagen de los participantes se estará a lo dispuesto en los apartados 18,19 y 20 de las Condiciones de inscripción.

Para más información véase:
https://vihalfgasteiz.com/wp-content/uploads/2022/01/Reglamento-vi-half-gasteiz-1.pdf

transiciones

El punto de transición T1 se ubica en el Parque de Garaio. El punto de transición T2 se ubica en la intersección entre la calle Julio Caro Baroja y la Calle René Cassin.

Para la entrada en las zonas de transición antes y después de la prueba, será obligatorio mostrar el dorsal que se entregará en la bolsa del triatleta.

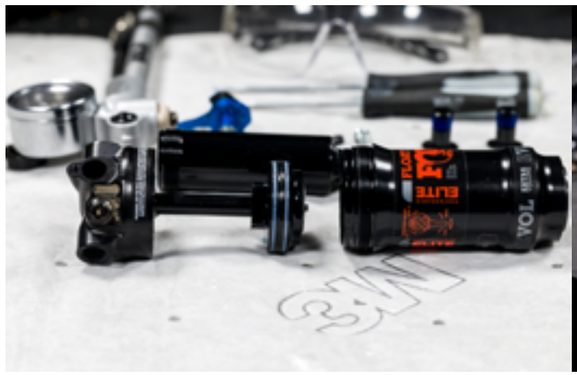
En las zonas de transición solamente se podrá alojar el material necesario para competir. No se permitirá guardar nada más; el resto de equipación y materiales deberán dejarse en los puntos de consigna.

Las zonas de montaje y desmontaje de bicicleta estarán debidamente señalizadas en ambas transiciones.

servicio mecánico

En el punto de Transición T1 se instalará un puesto que ofrecerá servicio mecánico.
Este servicio será ofrecido por ViBike.

Eskerrik asko zuen arretagatik.



autobuses y traslado de bicicletas

Por motivos de gestión y Medio Ambiente del parque de Garaio, el aparcamiento en el mismo estará **limitado a 250 plazas**.

En cuanto estas plazas queden cubiertas, el acceso al parque quedará cerrado al tráfico de vehículos desde la entrada de la A-3012.

Este acceso estará regulado por miembros de la organización así como por las autoridades pertinentes.

El acceso al parque estará cerrado de 12:00h a 14:00h, o en el momento en que el aforo del aparcamiento público de Garaio este completo.
Con motivo del evento, **se habilitará** un área extra de **aparcamiento únicamente para vehículos de los triatletas participantes** –y acompañantes que viajen conjuntamente–. **Para poder acceder a este aparcamiento exclusivo deberás ponerte en contacto con la organización con al menos 10 días de antelación** a la celebración del evento y facilitar la matrícula del vehículo para su autorización.
La autorización se recogerá en el punto de entrega de dorsales junto con la bolsa del triatleta.

Los coches tendrá que estar correctamente identificados con la acreditación, para que la unidad de tráfico pueda controlar el acceso debidamente.

Para garantizar el acceso al parque de todos los triatletas, y sus acompañantes la organización pone a tu disposición los "vi lletes" para el traslado contratado con la empresa de Autobuses *Alegría*. La empresa colaboradora *Bulletbike* se encargará coordinadamente del transporte de bicicletas. Dicha contratación podrá hacerse en el siguiente enlace: https://www.tellevamos.es/es/eventos/ver/vi-half-gasteiz

Habrá 2 turnos de salida de autobuses y se realizarán desde las inmediaciones de la T2 frente el Aulario de las Nieves:

Turno 1 – 09:00 H. (Triatletas y bicis)
Será obligatorio presentar la bicicleta con Dorsal para montar en bus y el correspondiente transporte

Turno 2 – 10:30 H. (Acompañantes)
14:00 H. (Hasta calle La Paz)

Las tarifas de dichos servicios serán:
Triatletas – 15€ (Traslado + Bicicleta)
Acompañantes – 5€ (Traslado ida y vuelta).

*** No estará permitido trasladar bicicletas en los autobuses.**
**** No está permitida la pernoctación en el parque de Garaio.**
***** Tras la prueba, para la retirada de bicicletas en T2, será imprescindible presentar el dorsal.**

medidas de seguridad

La apertura de carrera se hará con un vehículo oficial de dotado de un panel indicativo de "Inicio de carrera".

El cierre de carrera se hará con un vehículo oficial dotado de panel indicativo de "Fin de carrera" o «Coche escoba» que será el encargado de recoger a los triatletas que abandonen.

Entre el vehículo de apertura y cierre, circularán:

MOTOS de la organización, acompañando a los jueces de carrera. Irán identificados con los distintivos de la Organización.

COCHE Y/O FURGONETA NEUTRA circulando en la mitad de la carrera para recoger a los triatletas que hayan abandonado.

El circuito estará cerrado al tráfico en el sentido de circulación pero podrá haber vehículos particulares en sentido contrario.
Los cruces estarán cubiertos por personal, que estará plenamente identificados con chalecos de alta visibilidad, banderín amarillo y en continuo contacto con sus responsables mediante telefonía móvil o aparatos de radio.

Además vi half gasteiz cuenta con las siguientes dotaciones para poder ofrecerte la experiencia más segura.

- Centro de Control (en Meta)
- Embarcaciones de seguridad
- 8 Ambulancias
- 1 Punto Medico (en Meta)
- 20 Motos (Tramo en bici)
- 7 bicicletas Gasteizko-Bizikleteroak
- Más de 200 voluntarios
- Patrullas y apoyo de Policía Municipal de Vitoria-Gasteiz, Miñones, Ertzaintza y Bomberos.

vi swimmer

Recorrido

Linea de Salida
Salida

Avituallamiento
Salida

Consigna
Salida

WC
Salida

Linea de montaje
T1

Taller de reparación
T1

Área exclusiva de parking
Garaio

[1] Estas horas de corte se aplicarán tanto a hombres como a mujeres. Aquello/as triatletas que no hayan alcanzado el punto de corte en las horas indicadas, serán descalificados por l@s jueces, y desde ese momento dejarán de estar fuera de la cobertura de la prueba.

vi half gasteiz en nuestra primera edición quiere mostrar a los participantes, acompañantes y público, un punto de vista diferente de esta nuestra provincia, con recorridos exigentes, pero muy cercanos al público.

Comenzamos con el recorrido a nado que se realizará en la piscina natural del embalse de Ulibarri-Gamboa en el parque natural de Garaio: 1,9 km de piscina natural en el enclave del embalse de Ullibarri-Gamboa en el Parque de Garaio.

El recorrido estará definido por boyas de giro y se deberá nadar dejándolas a la izquierda. Además se dispondrán boyas puerta en tramo central del recorrido. Los kayacs irán acompañando constantemente a los nadadores en su travesía desde cabeza de carrera, mitad de grupo y cola.

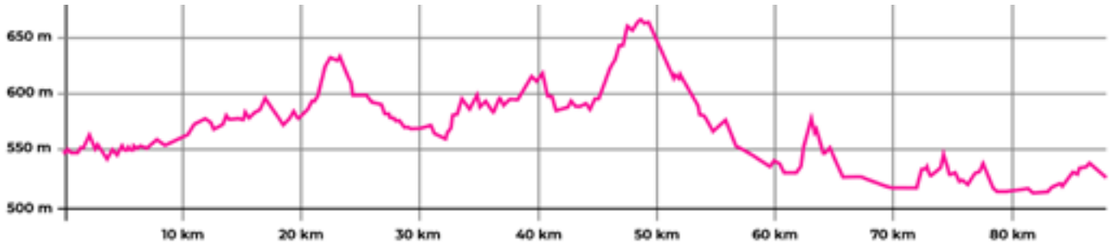
Tiempos de corte según tiempos[1]

1 hora y 5 minutos para los hombres.
1 hora y 15 minutos para mujeres.

Respeto al medio ambiente

Se ruega a tod@s l@s triatletas y acompañantes que dejen la zona limpia

*** Tirar residuos fuera de las zonas asignadas conllevará sanción.**



vi cyclist

Recorrido

Avituallamiento
Zuazo de San Millán / Gereñu /Zurbano

Penalty Box
Gereñu / T2

El recorrido ciclista acercará el triatlón a los pueblos de Álava y a la llanada de Álava con un espectacular recorrido ciclista con un circuito de **90 kilómetros** y un desnivel acumulado cercano a los 700 metros positivos.

Tiempos de corte según horario[2]

Km 50 – 16:00
Km 70 – 17:00
Corte T2– 18:00

Haz click y descarga el Track GPS

NO DRAFTING
No está permitido ir a rueda en esta prueba
Habrá 2 áreas de PENALTYBOX.
El primero en el avituallamiento de Gereñu y el segundo en la entrada de la Transición T2.

Avituallamientos

Durante la carrera los triatletas dispondrán de avituallamientos, tanto líquidos como sólidos repartidos de la siguiente manera y orden:

- Agua
- Botellines con bebida isotónica con electrolitos de NutriSport
- Fruta

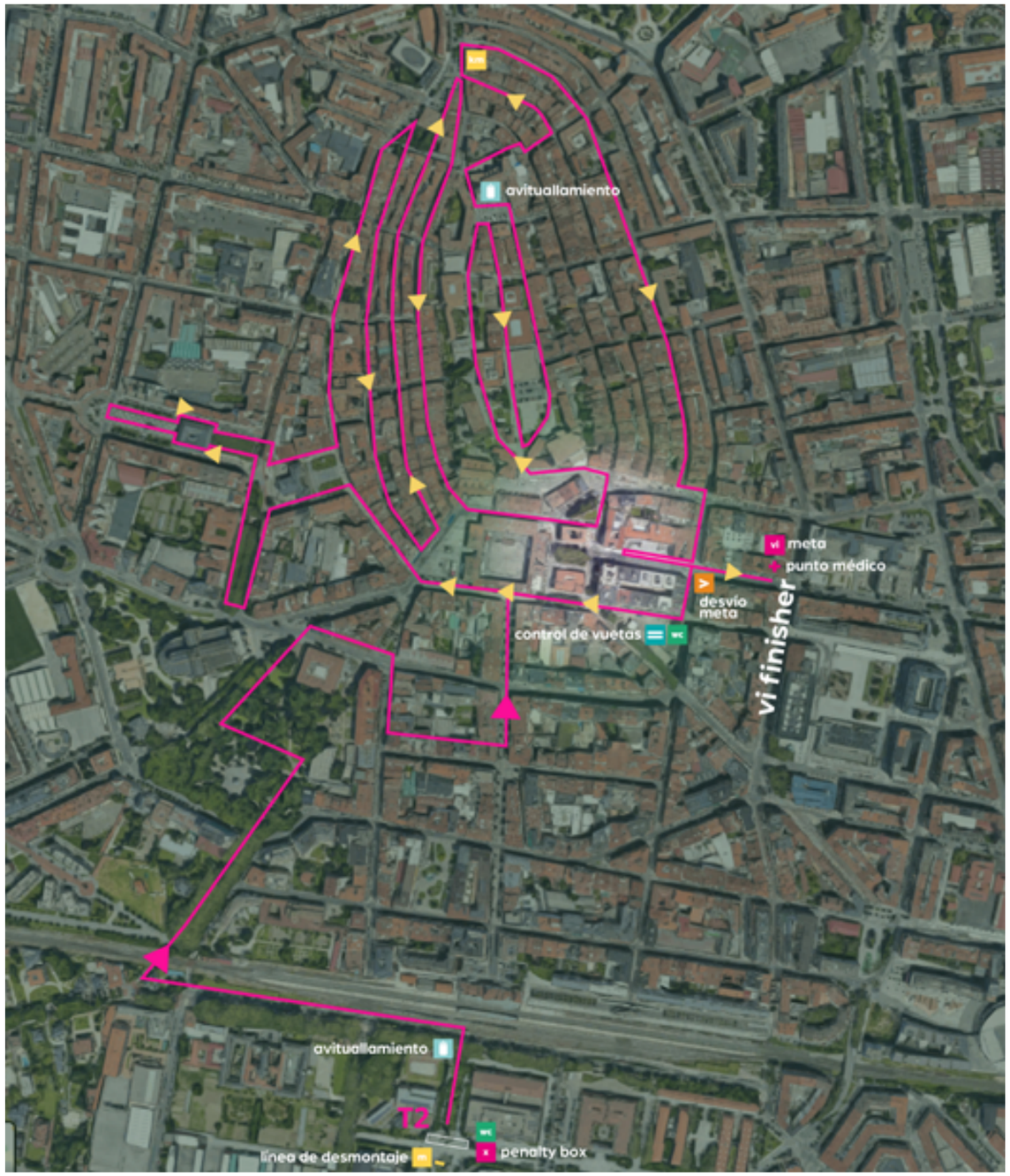
Ubicación :
Km 12,7 – Zuazo de San Millan
Km 50,4 – Gereñu
Km 80.4 – Zurbano

Respeto al medio ambiente

Se ruega a tod@s l@s triatletas y acompañantes que dejen la zona limpia

*** Tirar residuos fuera de las zonas asignadas conllevará sanción.**

[2] Estas horas de corte se aplicarán tanto a hombres como a mujeres. Aquello/as triatletas que no hayan alcanzado el punto de corte en las horas indicadas, serán descalificados por l@s jueces, y desde ese momento dejarán de estar fuera de la cobertura de la prueba.



vi runner

Recorrido

Meta
Calle Olaguibel

Avituallamiento
Paseo de la Universidad

Avituallamiento
Paseo de la Universidad

Control de vueltas
Calle Postas

Referencia de kilometraje
Portal de Arriaga

Desvío a Meta
T2

Linea de desmontaje
T2

Penalty Box
Gereñu / T2

WC
T2/Calle Postas

Punto médico
Meta

[3] Estas horas de corte se aplicarán tanto a hombres como a mujeres. Aquello/as triatletas que no hayan alcanzado el punto de corte en las horas indicadas, serán descalificados por l@s jueces, y desde ese momento dejarán de estar fuera de la cobertura de la prueba.

La carrera a pie discurrirá por Vitoria-Gasteiz, arrancando la media maratón final desde la zona de las universidades, para después recorrer durante 3 vueltas todas las calles de la almendra medieval hasta cruzar la línea de meta acompañados en todo momento por familiares, amigos, aficionados y el apasionado pueblo de Vitoria-Gasteiz.

21 km de carrera a pie, de exigencia alta, en el que l@s participantes deberán demostrar su capacidad estratégica para guardar fuerzas que les permita abordar hasta en tres ocasiones la subida al punto más alto de la ciudad. Un escenario único donde se pondrá el broche final a esta primera edición del "vi half gasteiz".

Tiempos de corte según horario[3]

Km 14 – 19:30
Ultimo corredor en Meta – 20:40

Haz click y descarga el Track GPS

Avituallamientos

Durante la carrera los triatletas dispondrán de avituallamientos, tanto líquidos como sólidos repartidos de la siguiente manera y orden:

- Agua
- Vasos con bebida isotónica con electrolitos de NutriSport
- Vasos con Coca-Cola (solo en avituallamiento universidades)
- Fruta

Ubicación :
Km 0,2 – Paseo de la Universidad
Km 6,5 – 13,2 – 19,8 – Catedral Santa María

*** Tirar residuos fuera de las zonas asignadas conllevará sanción.**

vi finisher

[4] Todos los premios en metálico se entregarán mediante transferencia bancaria la semana posterior a la carrera y estarán sujetos a la correspondiente retención fiscal. En caso de control antidopaje, no se podrán realizar pagos efectivos hasta que el Gobierno Vasco comunique los resultados.

Se entregarán trofeos a los tres primeros en la general, así como a los primeros en el Campeonato de Euskadi y de Álava Femenino y Masculino.

Los diez primeros triatletas, tanto masculinos como femeninos, se asegurarán su inscripción gratuita para la próxima edición.

Los primeros veinte triatletas, tanto masculinos como femeninos, aseguran su plaza para las próximas tres ediciones. Estas plazas serán de pago.

Se entregará un detalle "Finisher" a todos los triatletas que finalicen dentro del tiempo previsto por la organización.

Zona de Meta

La llegada tendrá lugar en la calle Olaguibel, con un cálido recibimiento de la ciudadanía vitoriana y los seguidores y acompañantes que se acerquen a celebrar esta fiesta del triatlón.
Cada participante recibirá la medalla conmemorativa de la prueba y podrá recoger su camiseta "vi finisher" en la carpa denominada con este mismo termino.
La zona contará entre tanto, con un punto de atención médico.

Zona Post-meta

Tras la llegada, todos los participantes podrán acceder a la Zona postmeta, situada en la Plaza de los fueros. En esta carpa se ofrecerá comida y bebida a todos los triatletas para recuperar lo invertido en el esfuerzo realizado.

Se aconseja a los triatletas seguir las indicaciones de la organización para llegar de manera más desahogada a la zona. Se sugiere transitar de la calle Olaguibel a la Calle la Paz, para posteriormente tomar la Calle Postas, y a continuación por Calle Fueros acceder al recinto de Post-meta.
A la zona de Post-meta solo se podrá acceder con el Dorsal de participante o con la acreditación pertinente.

Premios [4]

La organización vi half gasteiz repartirá los siguientes premios entre los tres primeros clasificados de las categorías:

Categ. Masculina	Categ. Femenina
1er premio: **1500 €**	1er premio: **1500 €**
2º premio: **1000 €**	2º premio: **1000 €**
3er premio: **500 €**	3er premio: **500 €**

Avituallamientos

Durante la carrera los triatletas dispondrán de avituallamientos, tanto líquidos como sólidos repartidos de la siguiente manera:

Agua
Vasos con bebida isotónica con electrolitos de NutriSport
Coca-Cola
Fruta
Y alguna sorpresa más.

Ubicación :
Calle Olaguibel (Meta)
Plaza de los Fueros (Post-meta)

*** Tirar residuos fuera de las zonas asignadas conllevará sanción.**

Recorrido de carrera

Recorrido a postmeta

Meta + Carpa finisher
Calle Olaguibel

Carpa de Control
Calle Olaguibel

Carpa de Federación
Calle Olaguibel

Carpa Hospital
Calle Olaguibel

Post-meta
Plaza de los Fueros

Podium
Plaza de los Fueros

Señalización de KM

A lo largo de tu recorrido en bicicleta y a pie, encontrarás distintas señalizaciones, con las que creemos que puede ayudarte que te familiarices.

Kilometraje en recorrido-bicicleta
Encontrarás señales de referencia al kilometraje de la prueba cada 10 kilómetros.

Avituallamiento en recorrido-bicicleta
El avituallamiento será anunciado 500m antes y se señalizará su finalización. No se podrán tirar bidones, vasos, botellas o desechos de las consumiciones fuera de las zonas habilitadas para; 25 metros antes y después del avituallamiento. El arrojo de material fuera de estas zonas llevará consigo sanción.

Señal de control de vueltas, recorrido a pie
En la calle postas, se ubicarán consecutivamente dos carteles con señales en magenta y amarillo. Estas te indicarán la posta en la que tienen que recoger tu primera pulsera de control (magenta) o la segunda (amarilla).

Kilometraje en recorrido a pie
La referencia principal se ubicará en la calle portal de Arriaga, cuando tomes la curva desde la calle Santo Domingo, para encaminarte a la calle Barrenkalea. El color la ultima pulsera recibida, te indicará el kilómetro que cumples al llegar a este punto

Avituallamiento en recorrido a pie
El avituallamiento en T2 se encuentra a su salida, tras la transición. El situado en Plaza de Santamaría será anunciado 50m antes. En todos los casos se señalizará su finalización. No se podrán tirar bidones, vasos, botellas o desechos de las consumiciones fuera de las zonas habilitadas para ello; 25 metros antes y después del avituallamiento. El arrojo de material fuera de estas zonas llevará consigo sanción.

Responsabilidad

La organización no se hace responsable de todo el material que no se deposite en las bolsas de transición. **No se aceptarán bolsas que no se puedan cerrar correctamente .**
Es responsabilidad de cada participante llevar la bicicleta a la T1. Los participantes deberán:

-Ser responsables de su propia seguridad y la del resto de deportistas y personas que atienden a la prueba.
- Conocer y respetar el reglamento de competición.
- Conocer los recorridos.
- Obedecer las indicaciones de los oficiales.
- Cumplir con el Reglamento General de Circulación al tratarse de una prueba deportiva con trafico abierto.
- Tratar al resto de deportistas, jueces, voluntarios y espectadores con respeto y cortesía.
-Evitar el uso del lenguaje abusivo.
- Si son conscientes de haber infringido norma alguna, notificar a los jueces, y si se estima necesario, retirarse de la competición de manera informada y entregando el dorsal.
- Respetar el medio ambiente de la zona en la que se celebra la competición, no abandonando ni arrojando objetos; evitando cualquier conducta agresiva con el entorno.
- No obtener ventaja de cualquier vehículo, persona u objeto externo.

Si por lo que fuere, observas información que no acabas de comprender o echas en falta, no dudes en ponerte en contacto con la organización a través del siguiente link:

https://vihalfgasteiz.com/contacto/

Muchas gracias de antemano por tu participación y ayuda para que vi half gasteiz sea cada día mejor. Eskerrik asko!

Agradecimiento

Esta prueba no habría sido posible sin el apoyo incondicional de diversidad de personas, equipos de trabajo , organizaciones, voluntarios, instituciones, patricinadores y colaboradores.

Gracias a ellos se ha podido viabilizar y hacer posible un evento que pretende ser mucho más que una prueba deportiva. *vi half gasteiz* nace para ser un punto de encuentro cultural entorno al triatlón, entorno a sus valores. Un espacio de superación en el que filosofías personales, empresariales e institucionales se han unido con un fin común que destila esfuerzo, preparación y crecimiento.

Desde *vi half gasteiz* queremos dar las gracias a todas las empresas , organizaciones y personas que habéis confiado en este proyecto, que habéis dedicado vuestro tiempo y cariño; *vi half gasteiz* es de todos: es vuestro.

Besarkada haundi bat denoi, eta bihotzez:

Eskerrik asko, Muchas gracias.

patrocinadores institucionales / erakunde babesleak

Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz
Vitoria-Gasteizko Udala

araba álava
foru aldundia diputación foral

EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

VITORIA GASTEIZ
green capital

alava turismo.eus

patrocinadores / babesleak

Vital
FUNDACIÓN · FUNDAZIOA

Noticias de Álava
Diario

bertako
igogailuak | ascensores

ZACHER CAPITAL
WEALTH MANAGEMENT

evento kit

BODEGAS Y VIÑEDOS
LABASTIDA

AE
TRIEVENT

Euskadiko Triatloi Federazioa
triatloi.org

FAT ATF
FEDERACIÓN ALAVESA DE TRIATLÓN
ARABAKO TRIATLOI FEDERAZIOA

colaboradores / laguntzaileak

NO PAIN NO LIMIT
www.nopainnolimit.com

Loyer
Asesores Legales en Tecnología

guk.studio

Spiuk

bulletbike
Bike Transport Company

vibike
bikes & triathlon

ZONE3

NutriSport

delfín
promociones y marketing

LIDL

Hotel U Jardines de Uleta Suites

CANO
FOTOSPORTS

GASTEIZFRUT

Egibide

Coca-Cola
Real Magic

Don Gabriel

Sisga
Señalizaciones, S.L.

BIOIGENE

Mercado de ABASTOS Merkatua
Vitoria-Gasteiz

Casco Medieval Comercio y Hostelería
Erdi Aroko Hirigunea Dendak eta Ostalaritza

www.vihalfgasteiz.com